

Normes de sécurité en voyage

- Avant de vous mettre en route, contrôlez la direction, les freins et le fonctionnement des dispositifs d'éclairage et de signalisation ainsi que le blocage anti-rotation correct des éventuelles embases pivotantes qui sont présentes dans la cabine de conduite.

➤ Après une période d'inactivité prolongée, faites contrôler par un atelier autorisé l'installation de freinage du châssis automobile, l'installation de distribution du gaz et l'installation électrique de la cellule d'habitation.

ATTENTION:

- Contrôlez systématiquement la masse de tous les objets que vous avez l'intention de charger dans l'autocaravane.
- La masse totale techniquement admissible ne doit être dépassée sous aucun prétexte.
- Pour procéder au calcul de la masse totale, tenez compte également de la charge éventuellement placée sur le porte-bagages, laquelle doit être uniformément répartie sur la surface du porte-bagages et ne doit en aucun cas dépasser un poids total de 80 kg.
- **La masse déclarée dans le livret du véhicule est susceptible d'une variation de 5 % en plus ou en moins (Directive européenne 95/48/CEE).**
- Rappelez-vous que le poids de l'eau contenue dans le réservoir "eaux claires" contribue lui aussi à déterminer la masse totale techniquement admissible.
- Pendant la marche, les voyageurs doivent rester assis et occuper les places portant la plaquette avec l'inscription "place assise pour voyageur" ou un symbole graphique analogue. Le livret de circulation de votre autocaravane mentionne le nombre des places assises homologuées. Les différentes dispositions nationales en matière de fixation des ceintures de sécurité doivent être respectées.
- Servez-vous uniquement, pour assurer la visibilité postérieure, des rétroviseurs externes latéraux.
- Pour choisir le style de conduite qui sera le vôtre, rappelez-vous que le châssis de base de votre véhicule est celui d'un véhicule commercial. Gardez constamment à l'esprit la hauteur maximum à partir du sol de votre autocaravane (mentionnée dans le livret de circulation) en cas de passages souterrains, tunnel, portiques, parkings couverts, etc.
- Rappelez-vous aussi que la vaste surface latérale des autocaravanes les rend particulièrement sensibles aux coups de vent. Modérez votre vitesse en présence de phénomènes de ce genre et au cours des manœuvres de dépassement de gros poids lourds.
- Pendant l'hiver, avant le départ, libérez le toit de la présence éventuelle de neige ou de glace.

Normes de sécurité - installation au gaz

- En vertu d'une obligation imposée par la loi elle-même, toute l'installation au gaz doit être complètement fermée pendant la marche du véhicule. Fermez donc, respectivement: le robinet extérieur, les robinets rouges de la centrale de distribution et les robinets propres à chaque appareillage (réferez-vous aux instructions de chaque appareil qui est fournie avec le présent manuel).
- D'éventuelles interventions de modification ou de réparation doivent être exclusivement réalisées par un personnel spécialisé. Adressez-vous toujours et exclusivement au réseau de vente ou d'assistance McLOUIS.
- Faites contrôler au moins une fois par an la parfaite étanchéité des canalisations et des raccordements. Pour cette opération, il est nécessaire de s'adresser à un centre de vente ou d'assistance McLOUIS.
- Vérifier périodiquement le tuyau flexible pour le raccordement de la bonbonne amovible, lequel ne doit pas présenter d'anomalies ou de porosités. Remplacez systématiquement le tuyau flexible à l'échéance par des tuyaux d'un type conforme aux normes actuelles en vigueur en matière de sécurité pour les dispositifs au GAZ.

NB: "McLOUIS" décline toute responsabilité en cas d'utilisation erronée, d'intervention intempestive ou de modification de l'installation originale.

- En cas de défauts de l'installation (odeur de gaz, consommation anormale), fermez immédiatement la soupape principale de la bonbonne. Aérez bien le milieu ambiant en ouvrant portes, fenêtres, hublots. N'allumez pas d'allumettes ou de briquets et ne fumez pas. N'actionnez aucun interrupteur électrique (appareils de service, lumières, démarrage). Faites contrôler et réparer la panne exclusivement par un personnel spécialisé.
- Avant de mettre les fourneaux à gaz en fonction, vérifiez qu'une aération suffisante est garantie à l'intérieur du véhicule.
- N'utilisez pas les fourneaux à gaz en guise de chauffage. Dans le cas où l'autocaravane ou les appareils au gaz ne sont pas utilisés, fermez la soupape principale des bonbonnes de gaz.
- Chaque appareil au gaz est doté d'un robinet de fermeture. Dans le cas où un appareil singulier ne serait pas utilisé, fermez le robinet correspondant.
- Les dispositifs de sécurité contre les exhalaisons de gaz non brûlé sont des organes de régulation à fermeture automatique. Vérifiez leur fonctionnement à intervalles réguliers. Le dispositif de sécurité doit se fermer automatiquement une minute après l'extinction de la flamme de l'appareil au gaz correspondant. La fermeture est signalée par un "clic."
- Pendant les ravitaillements de carburant, tous les appareils au gaz (fourneaux, chauffage, chauffe-eau) doivent être absolument éteints. **Attention! Il existe un danger d'explosion.**
- On peut utiliser des bonbonnes de gaz de 13.5 kg. Les bonbonnes de camping équipées de soupape de non retour incorporée ne sont admises que si elles sont équipées de soupape de sécurité. Fixez les bonbonnes dans le logement prévu à cet effet, en position verticale et de manière qu'elles ne puissent pas se déplacer.
- Le gaz propane reste à l'état gazeux jusqu'à une température de -32° C, tandis que le gaz butane le demeure jusqu'à 0° C seulement. Au-dessous de ces températures, les gaz ne sont plus sous pression. C'est pour cette raison qu'au cours de la période hivernale, il est conseillé de n'utiliser que du gaz propane.
- Étant donné sa fonction, le compartiment coffre à gaz n'est accessible que de l'extérieur et n'est pas protégé contre les infiltrations d'humidité. N'obstruez jamais le système d'aération prévu de série car ceci empêcherait que le gaz puisse s'échapper pour se disperser à l'air libre.
- N'utilisez pas le coffre à gaz en guise de soute ou de porte-bagages
- La soupape principale des bonbonnes doit être aisément accessible.
- Fermez le coffre à gaz pour empêcher qu'on puisse y accéder.
- Les bonbonnes doivent être **exclusivement** transportées au sein du compartiment prévu à cet effet.